

Opdrachtgever

Rijkswaterstaat Directie Noord

Aannemer

Dura Vermeer Infrastructuur BV

PE putten

39 stuks Ø 600 en Ø 800 mm

PP rioolbuis

Ruim 12 km Ø 125 t/m Ø 400 mm

Hulpstukken

Ruim 1450 stuks (moffen, bochten, ed.)

**BEUKER**
kunststof leidingsystemen**Beuker Kunststoffen BV**

De Veken 135

1716 KG Opmeer

Tel. 0226-36 44 40

Fax 0226-36 44 50

E-mail: info@beuker-bkl.com

A 37 werk in uitvoering

Riolering voor nieuwe snelweg

De rijksweg N37 wordt omgebouwd tot de autosnelweg A37. Deze weg loopt van Hoogeveen via Emmen naar de Duitse grens. Het is een snelle route vanaf de randstad naar de Hoogduitse havensteden Bremen en Hamburg en naar Scandinavië. Daarnaast kruist de N37 de BAB31 (de Emslandlinie), de 214 km lange snelweg tussen Noord-Duitsland en het Ruhrgebied die ook zeer belangrijk is voor onze drie noordelijke provincies.

De verdubbeling van de eerste helft van deze snelweg is in 2003 opgeleverd, ook hier werden materialen van Beuker gebruikt. Eind 2007 moest het resterende deel, knooppunt Holsloot tot de Duitse grens gereed zijn. Rijkswaterstaat heeft duurzaam PP in de bestekken voorgeschreven.

Dura Vermeer was in de openbare aanbesteding de laagste en mocht het project gaan uitvoeren. In samenwerking met Rijkswaterstaat werd er gekozen voor een uitvoeringsmethode waarbij het verkeer zo weinig mogelijk hinder zou ondervinden van de werkzaamheden. Dura Vermeer koos voor de materialen van Beuker, mede omdat zij al jaren goede ervaringen hebben met Beuker.

Het project is inmiddels opgeleverd. Eerst werd de noordbaan van de snelweg aangelegd naast de bestaande weg. Na voltooiing van dit wegdeel, werd het verkeer over de nieuwe weg geleid, waarna op de plaats van het oude wegdeel de nieuwe zuidbaan werd aangelegd. Op het traject van ruim 18 km, zijn 8 nieuwe viaducten aangelegd en 10 bestaande viaducten gereconstrueerd.

