

**Opdrachtgever**

Waterschap Noorderzijlvest

**Aannemer**

Vos Ruinerwold b.v.

**Ingenieursbureau**

Ingenieursbureau Grontmij

**Plaatsingstijd**

3 dagen

**HDPE buizen**

70 lengtes van 20 meter Ø 1000 mm

**kunststof leidingsystemen****Beuker Kunststoffen BV**

De Veken 135

1716 KG Opmeer

Tel. 0226-36 44 40

Fax 0226-36 44 50

E-mail: info@beuker-bkl.com

## Gestuurde boring

*Natuurwater door duurzame verbinding*

**In het kader van het waterbeheersingsplan Veenhuizen is er voor het natuurwater een koppeling gemaakt tussen twee natuurgebieden t.w. het Fochteloërveen en het beekdal van de Slokkert. Deze gebieden werden van elkaar gescheiden door een provincialeweg, een fietspad en een kanaal. Het Waterschap Noorderzijlvest wil graag het water vanuit het Fochteloërveen rechtstreeks koppelen aan de beek “de Slokkert” en daarom diende er een onderleider aangelegd te worden.**

Vanwege het karakter van de te kruisen weg als belangrijke verbindingroute en de afmetingen van het te kruisen kanaal is in de bestekfase gekozen voor een gestuurde boring. Immers bij een open ontgraving zou de weg zeker enkele weken gestremd zijn. Uit berekeningen, door Grontmij uitgevoerd, bleek dat er een HDPE-buis met een diameter van 1000 mm aangebracht zou moeten worden om aan de gevraagde water afvoercapaciteit te voldoen. De uiteinden van de onderleider zijn voorzien van een in- en uitstroombak. Het diepste punt van de onderleider bevindt zich op circa 10 m minus maaiveld (ca. 7 m onder kanaalbodem). De standen van de waterpeilen zullen in de toekomst door middel van een geautomatiseerde stuw worden geregeld.

Deze HDPE-buizen zijn middels ‘speciaal transport’ met drie vrachtwagens in lengtes van 20 meter aangeleverd op het werk. Door middel van spiegellassen zijn de buizen aan elkaar verbonden tot een totale lengte van 140 meter. In een eerste boorgang is het traject “voorgeboord” met een diameter van 300 mm. Vervolgens is de boorgang in 2 fases geruimd tot een diameter van maximaal 1400 mm, waardoor er genoeg ruimte ontstond om de HDPE-buis van 1000 mm door het boorgat te trekken. De werkzaamheden zijn volgens plan verlopen en de koppeling tussen beide natuurgebieden is nu een feit.

